

Nuova funivia sul ghiacciaio della Val Senales

L'attuale funivia a va e vieni, chiamata "Kurzras – Grawand" (B42p), costruita nel 1975, ha 48 anni di servizio e ha già subito due revisioni generali, la prima nel 1995 e la seconda nel 2015. L'idea di costruire la Gletscherbahn è nata quasi 50 anni fa grazie a Leo Gurschler. Anche allora, furono i progettisti dell'Alto Adige a rendere possibile questa impresa pionieristica. Ora la funivia sarà completamente rinnovata, con il progetto ancora una volta affidato all'azienda che ha acquisito e realizzato l'originale azienda svizzera Garaventa: la Doppelmayr.

È indiscutibile menzionare quanto questa funivia abbia contribuito allo sviluppo turistico ed economico dell'intera valle. L'intero comprensorio sciistico della Val Senales è nato e si è sviluppato grazie a questa struttura. La funivia è quindi fondamentale per collegare la valle al comprensorio sciistico ed è di importanza strategica in quanto rappresenta l'unico collegamento disponibile.

Con una lunghezza totale di circa 2.150 metri, la funivia copre un dislivello di circa 1.180 metri in meno di 5 minuti, superando pendenze massime fino al 100%. Senza dubbio, è una delle funivie più prestigiose e affascinanti dell'intero arco alpino. Durante il tragitto a 3.212 metri, è possibile ammirare paesaggi e vette di straordinaria bellezza.

Le innovazioni più importanti

La famosa funivia Kurzras-Grawand in Val Senales ha subito una significativa modernizzazione tecnica, che ha comportato la completa ricostruzione della meccanica della funivia, mantenendo solo alcune parti delle stazioni esistenti, che sono state ristrutturare. Per eliminare completamente i punti di attacco alle funi di trazione, il nuovo impianto è dotato di un anello di fune di trazione completamente ispezionabile, con un monitoraggio continuo. Inoltre, è stato progettato secondo la filosofia del "soccorso integrato", il che significa che sono state introdotte soluzioni tecniche per riportare le due cabine in stazione anche in caso di guasto tecnico. Date le estreme condizioni ambientali, sono stati mantenuti anche i carrelli di soccorso per garantire la sicurezza dei passeggeri. Sono state apportate migliorie significative per migliorare il passaggio sul sostegno, che era problematico a causa dei forti venti che spesso soffiano su questa linea. È stato installato un nuovo argano e il sostegno di linea è stato ricostruito. Nella progettazione del nuovo impianto, è stata prestata grande attenzione al rispetto dell'ambiente, con varie soluzioni per ridurre al minimo vibrazioni e rumore sia sulla linea che nelle stazioni, e per recuperare l'energia durante la discesa, consentendo il suo riutilizzo nella rete di distribuzione.

Il punto forte dell'impianto sono le nuove cabine completamente vetrate, dotate anche di pavimento riscaldato per evitare la formazione di pericoloso ghiaccio per i passeggeri. La loro superficie interna utile è stata aumentata del 30% rispetto a quella attuale, garantendo un maggiore comfort di viaggio con una capacità costante di 800 persone all'ora.

La nuova funivia e l'accesso temporaneo saranno completati entro la stagione invernale. La costruzione del parcheggio sotterraneo presso la stazione a valle, il nuovo accesso diretto e coperto alla funivia direttamente dalla pista e vari edifici di servizio come il nuovo garage per i battipista potranno essere affrontati solo dopo la fine della stagione invernale, il 7 aprile 2024. Secondo il piano, questi lavori dovrebbero essere completati entro l'inizio della stagione invernale 2024.

Merita una visita in inverno e in estate

La funivia e il ghiacciaio Hochjochferner sono conosciuti ben oltre i confini nazionali, soprattutto dagli appassionati di sport invernali. Gli atleti dei club sciistici e delle squadre nazionali di tutto il mondo si allenano qui e si preparano per le competizioni invernali. Anche gli appassionati di sci amatoriali e le famiglie trovano qui le condizioni ideali: avventure sulle piste da sci, piste da sci di fondo, una pista da slittino di 3,3 km e la panoramica mozzafiato dalla Iceman Ötzi Peak.

Chi conosce l'Alpin Arena Senales solo come un paradiso di piste coperte di neve dovrebbe visitare il

Ghiacciaio Val Senales in estate almeno una volta. Quando il sole brilla alto nel cielo, non solo i pittoreschi sentieri tra boschi e maestose rocce sono privi di neve e pronti per gli escursionisti avventurosi, ma anche la Iceman Ötzi Peak sulla cima Grawand offre uno spettacolare panorama con vista su 126 cime al di sopra dei 3.000 metri e sul territorio che un tempo era di proprietà di Ötzi. Da non dimenticare sono anche gli entusiasmanti percorsi di mountain bike con adrenalina garantita, le avvincenti vie ferrate, un straordinario progetto artistico e i Mountinkart Lazaun, le nostre "Ferrari alpine" per grandi e piccini.

Per ulteriori informazioni, visita il sito valsenales.com.